

EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NUM. 20

APARTADO NUM. 8

AÑO XXXIV

PRECIO DE SUSCRICIÓN
1'25 pesetas al mes

PALMA DE MALLORCA MIÉRCOLES 5 NOVIEMBRE DE 1890

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
Quint, 19-Impronta, 1

Núm 11124

LA CUESTION «PERAL»

Informe del Centro Técnico

El documento núm. 7, es el informe del Centro Técnico, que dice así:

«Excmo. Sr.: Examinado por este Centro con carácter reservado el expediente relativo al proyecto de torpedero submarino del teniente de navío D. Isaac Peral, y conforme con lo expuesto por el vocal ponente, jefe de la segunda Sección, cree, por las razones aducidas en su adjunto escrito original, que sería necesario, antes que se emprendiera la construcción del casco y del aparato motor, se haga un estudio más completo del servomotor, y se autorice a Peral para que efectúe en él cuantas modificaciones y experiencias considere necesarias; pues si se consigue que el servomotor dé resultados satisfactorios, puede casi asegurarse el éxito del invento.

Para esto el Centro, atendido lo excepcional del caso, propone a V. E. se recomiendo al capitán general del Departamento donde haya de verificarse la obra, conceda a Peral amplia autorización para disponer en absoluto del personal obrero y material que el autor juzgue necesario para la construcción del aparato que ha de someterse a experiencias preliminares entendiéndose que dicha autorización ha de concedérsele sin limitación alguna, considerando esos trabajos preferentes a cualquier otro del Arsenal.

El Centro entiende además que es de suma importancia la reserva mas absoluta en cuanto se refiere al proyecto en general y por lo tanto la tramitación de su expediente debiera ser en forma que pueda garantizar esa reserva.

Respecto al crédito necesario para adquirir el material, y aun el personal, si en los arsenales no lo encontrase idóneo por la especialidad del trabajo, el Centro, informado de que puede obtenerse dentro de los recursos del Presupuesto, opina se abra un crédito de 25.000 pesetas, ampliable según las circunstancias lo vayan haciendo necesario.»

Núm. 8.—Acuerdo del Consejo de la Marina, aprobado por el ministro, resolviendo de conformidad con lo informado por el Centro Técnico, con la sola adición de que, al disponer el señor Peral del personal, se entienda es del obrero.

Núm. 9.—Real orden disponiendo se facilite al inventor toda clase de auxilios para la continuación de los trabajos, y abriendo un crédito de 25.000 pesetas para adquirir material y aun personal si aquél no le encontrase idóneo en los arsenales.

Informe del capitán general de Cadix sobre el aparato servomotor

Es el documento núm. 10, y esta redactado en estos términos:

«Excmo. é Ilmo. Sr.: El teniente de navío D. Isaac Peral, en oficio de 5 del corriente, me dijo:

«Excmo. é Ilmo. Sr.: Terminadas completamente las obras del aparato servomotor de mi proyecto de torpedero submarino que por Real orden de 4 de Octubre del año próximo pasado se me había mandado construir, y estando convencido de que el citado aparato responde perfectamente a las necesidades para que ha sido proyectado, teago el honor de ponerlo en el superior conocimiento de V. E. para que resuelva lo que estime oportuno.»

Con motivo de este oficio dispuse que ante el excelentísimo señor comandante general del Arsenal, D. Ignacio García Tudela, y ante mí, hiciera el teniente de navío Peral una explicación de su aparato y demostrara su condición.

Parecieron respondían al objeto para que se dedicaban; pero deseoso por mi parte de convencerme aún mas, para que la Real orden del 4 de Octubre último pudiera tener cumplido efecto, ordené que el excelentísimo señor ingeniero inspector de primera clase D. Bernardo Berro; el ingeniero jefe de primera D. Amador Hazode, y el de segunda D. Cayo Puga, el Sr. director del Observatorio, el de la Academia de Ampliación y el teniente de navío D. Luis Díez, estudiasen el aparato y emitieran su opinión.

El 17 del actual tuvo lugar la reunión del personal que dejo mencionado, y ante

ellos el teniente de navío Peral hizo las explicaciones conducentes, contestó a cuantas preguntas se le hicieron, convenciendo de su competencia en el proyecto, y después de terminado el acto expusieron unánimemente todos los asistentes que el servomotor que se les presentaba respondía por completo a sus necesidades y al objeto para que se desea aplicar, faltando tan sólo conocer sus resultados en la aplicación llevada a la práctica.

Ante esta opinión unánime dispuse, en cumplimiento también a lo que en dicha Real orden se expresa, que el teniente de navío Peral me remitiera presupuesto aproximado de la obra, verificándolo con oficio del 18, que me dice:

«Excmo. é Ilmo. Sr.: En cumplimiento de la orden recibida de V. E. en oficio del día de ayer, tengo el honor de remitirle el adjunto presupuesto de mi proyecto de torpedero submarino, calculado con sujeción a los mismos planos que fueron examinados y aprobados por la Superioridad en el año próximo pasado. El presupuesto se refiere, pues, a un torpedero de 61 toneladas de desplazamiento, é importa para el barco, completamente listo y armado con cuatro torpedos Whitehead y tubo de lanzar, la cantidad de 301.500 pesetas; ó bien para el barco, completamente listo sin su armamento aunque dispuesto para recibirlo, la cantidad de 222.000 pesetas, pues, como se ve por el adjunto estado, solo el armamento cuesta 79.000 pesetas.

Lo que tengo el honor de comunicar a V. E. en cumplimiento de su superior disposición.»

En vista de cuanto dejo expuesto, y con el fin de que pueda V. E. apreciar mejor la importancia del asunto de que se trata, así como tomar todas las determinaciones que son necesarias con presencia del resultado que ha obtenido, hasta hoy, en su invento el teniente de navío Peral, he dispuesto se prepare, y su aparato, para ir a ese Centro, donde no dudo quedará V. E. completamente satisfecho y podrá resolver, respecto al unido presupuesto y a la obra de que se trata, lo más conveniente para los intereses de la nación y gloria de la Marina.

Fundándose, para apreciarlo de este modo, en que así lo conceptúa sí, construida la embarcación, como es de esperar, satisfice a lo que su inventor se ha propuesto, y en este caso no podrá negarse que su invento, estando cuando menos a la altura de los que recientemente se han publicado por otras naciones, es una gloria para la Marina que, sin tomar datos de aquéllos, continúa, llega y sigue por el camino del progreso.

Restame expresar a V. E. que todo el aparato ha sido construido por operarios del Arsenal de la Carraca; debiendo llamar su atención respecto a lo perfectamente concluido de la obra; que me permito, sin temor de equivocarme, asegurar puede competir con las de igual índole que se construyen en el extranjero.»

Presupuesto

Consta de las siguientes partidas:
Primer plazo, al empezar las obras.—Tercera parte de mano de obra, 21.000 pesetas; primero y segundo plazo del motor, 12.000; 300 acumuladores, 48.000; 11 toneladas de plancha, 2.750; dos id. hierro de ángulo, 500; uno id. plancha para el cartucho, etc., 250; un motor magneto-eléctrico, 5.000; cuatro toneladas plancha doble fondo, 1.000; suspensión acumuladores, 1.000; asiento del motor, remaches, etc., 2.500; suma, 94.000. Segundo plazo, a los dos meses: tercera parte de mano de obra, 21.000; tercer plazo del motor, 6.000; 200 acumuladores, 32.000; conmutadores, cables, alambreado, 15.000; cámaras de aire, 25.000; suma, 99.000. Tercer plazo, a los cuatro meses, tercera parte de mano de obra, 21.000; dos toneladas de hierro para eje de la hélice, 500; bombas, 4.000; tuberías, grifos, purificador, etc., 2.000; torre y aparatos, 2.000; tubo de lanzar, 15.000; canasta, 4.000; torpederos, 60.000; suma, 108.500.

Total: primer plazo, 94.000; segundo id., 99.000; tercero id., 108.500; total, 301.500 pesetas.

Número 11.—Real orden trasladando el Real decreto que autoriza la construcción

en el Arsenal de la Carraca de un buque submarino bajo la dirección del teniente de navío D. Isaac Peral.

MOLTKE

Alemania dedica en estos días hermosos homenajes a Moltke. El agradecimiento es una de las grandes virtudes alemanas. Mientras otros pueblos sufren intermitencias en sus entusiasmos y hoy maltratan al que ayer adoraron, el alma germánica guarda noble constancia en sus afectos. Moltke recibe hoy tributos de la admiración nacional, que le rinden el pueblo y la aristocracia. Miles de estudiantes han pasado por delante de la modesta casa del gran militar, aclamándole y entonando el himno *¡Adelante Germania!* Una suscripción popular ha reunido en pocos días doble suma de la precisa para comprar y regalar a Moltke la casa solariega de su familia y los extensos bosques que la circundan. El emperador ha hecho que desfilen por delante de la casa de Moltke las banderas cogidas a los franceses. Es un movimiento unánime, grandioso, conmovedor. El venerable anciano ha recibido honores que aventajan, por lo grandiosos, a los tributados a los antiguos héroes.

Hay en la vista de Moltke un detalle memorable. Servía al ejército dinamarqués en calidad de teniente. Sus aptitudes no habían sido conocidas; su talento permanecía ignorado. Cumplía bien sus deberes, pero sin brillantez. El ministro de la Guerra vió que había en las filas del ejército un *superravit* de oficiales y espurgó las filas. Uno de los expulsados fué Moltke. Y se le arrojó del ejército por «inhábil para el mando.» ¡Pobre Dinamarca!

Poco después era oficial del ejército prusiano, con el grado de capitán, y enviado a Turquía tomó activa parte en la organización de aquel ejército.

Desde entonces su crédito fué en aumento.

Hoy tiene noventa años, y a pesar de su edad avanzada conserva sus hábitos de trabajo. Alto, seco, de aspecto severo, vestido siempre con el uniforme azul oscuro del Estado Mayor alemán, sin galones, bandos ni cruces; mas que el genio de la guerra parece pacífico cura de regimiento. Su rostro cuidadosamente afeitado, sus ojos azules de mirada dulce, sus maneras modestas y tímidas no hacen sospechar en el anciano el gran táctico, al reformador del ejército alemán.

¡Cosa inconcebible en la patria de los Martínez Campos y los Primo de Rivera! A pesar de tanta popularidad y de tanta gloria no ha intervenido nunca en las contiendas políticas.

Ni es tampoco un candillo vehemente de fogosos arranques, de intrepido ardimiento. Es solo un calculista que maneja el soldado como un relojero las piezas del reloj. Gradúa su resistencia, su paso, los segundos que tarda en cargar el fusil, y de estos datos deduce una cifra. Así ha hecho el ejército prusiano.

Ultimamente, hablando con el czar de Rusia, decía:

—La próxima guerra será una lucha de ciencia y de previsión. ¡Ay de los imprevisores!

LA ENVENENADORA DE AIN-FEZZA

Nuestros lectores conocen ya, por el relato que publicamos el martes último—con el epígrafe *Los dramas de la vida*—algunos pormenores del envenenamiento de Mr. Weiss, administrador de la municipalidad de Ain-Fezza (provincia de Orán.)

Un periódico argelino, *Le Petit Africain*, trae en uno de sus últimos números el relato completo de ese drama conyugal, y vamos a reproducir los pormenores que hasta ahora no eran conocidos.

Mr. Weiss, ex capitán de ingenieros, abandonó hace algunos años las filas del ejército para unirse a la mujer que le ha envenenado, y merced a la protección de un alto personaje, no tardó en hallar cómoda posición en la vida civil.

De origen ruso, Mad. Weiss, blanca, rubia y joven, es lo que se llama una mujer seductora. Tiene, además, una audacia y una sangre fría a toda prueba.

Los magistrados del tribunal de Tlemcen que, titulándose médicos, se presentaron en casa de Mr. Weiss la noche en que se descubrió el crimen, llamaron aparte a la envenenadora, y uno de ellos la dijo:

—Señora, mis compañeros y yo acabamos de convencernos de que vuestro esposo está muy grave.

—No, doctor—replicó Mad. Weiss sonriéndose,—exagerais; mi esposo no está tan enfermo como decís. Tiene momentos como el de ahora, en que parece estar muy grave; pero no tarda en recuperar la salud y el buen humor.

—Pues yo insisto—añadió el magistrado—en que vuestro esposo está muy grave, y en peligro de muerte. (Nueva sonrisa de Mad. Weiss.)

Vuestro esposo está envenenado y vos sois la envenenadora.

Ante esta acusación la inculpada se echó a reír, y después, con la mayor naturalidad del mundo, dijo:

—¡Eso es insensato! ¿En qué aventura me queréis meter?

—Tengo la prueba de que vos le habeis envenenado—replicó el supuesto médico.—Y el magistrado presentó a Mad. Weiss la carta por ella escrita a su amante en que le pedía más veneno.

—¿Negareis ahora?—añadió el magistrado.—Desde este momento quedais arrestada; pertenecéis a la justicia.

No por eso se conmovió Mad. Weiss.

—Está bien—dijo.—Pero supongo que escuchareis mis explicaciones. Esa carta es mía, no lo niego. La he dirigido a Monsieur Roch en las siguientes circunstancias: Mr. Roch no es mi amante ni lo ha sido nunca. Me era muy simpático y he escuchado sus declaraciones de un amor que rayaba en la locura y no contenido ni aun ante la idea de un crimen; hé aquí mi única falta. Me compadecí de ese desdichado que quería casarse conmigo.

—¿No pensais en que estoy casada?—le decía yo.—Y él me respondía: «Puesto que vuestro esposo es un obstáculo le haremos desaparecer.»

Para no irritar su pasión insensata y para impedir que cometiese una locura irreparable, fingí condescender a sus proyectos criminales. Resolvió que mi esposo tuviera una muerte lenta, y para lograr sus fines escogió el veneno. Con efecto, me ha mandado algunas porciones de veneno, pero os juro que nunca se lo he dado a mi marido. De vez en cuando, para calmar la impaciencia de Mr. Roch, le escribía pidiéndole veneno a fin de hacerle creer que se me había concluido el que me había mandado.

—Está bien, señora—replicó el magistrado.—Ese es un sistema de defensa que podreis emplear oportunamente. Pero ahora seguidme.

Entonces Mad. Weiss, só pretexto de vestirse, entró en su cuarto y se envenenó. Los abundantes vómitos que tuvo la libraron de una muerte cierta.

Mr. Weiss, que ignoraba lo que acabamos de referir, fué advertido por el magistrado. El desdichado se resistía, en un principio, a creer en maldad tanta; pero tuvo que rendirse a la evidencia.

Cuando su mujer le dijo «¡Perdóname!» se levantó como un espectro y dijo: «Vete, vete, miserable.»

—Si no me perdonas por mí, perdóname por nuestros queridos hijos—replicó ella.

—¡No, no; no te perdono! Hay crímenes que no caben en la imaginación humana y que no pueden esperar piedad. El que tú has cometido es de estos. ¡Vete!

Al ver que no era perdonada, Mad. Weiss recobró toda su energía y dijo:

—No, yo no soy culpable. He recibido el veneno, pero no se lo he dado a mi marido.

Los magistrados hicieron un registro minucioso, y entre los vestidos de Madame Weiss encontraron algunas cartas de Monsieur Roch, su amante, que son la prueba más fehaciente del crimen.

En una de esas cartas se lee la siguiente frase: «Te envío ácido cianhídrico.» Este es el nombre científico del ácido prússico, veneno fulminante que estaba reservado, sin duda, para el golpe de gracia.

También entre las ropas de Mad. Weiss el magistrado encontró un billete de 100 francos.

—Ese billete—dijo ella—me lo ha enviado Mr. Roch. Como todos los maridos, el mío no me daba bastante dinero, y por eso Mr. Roch me haría un anticipo que yo seguramente le habría reembolsado.

Mad. Weiss no contaba, sin duda, con que al lado de ese billete de 100 francos apareciera una carta en que Mr. Roch le decía: «Te envío esos 100 francos para que puedas venir a España después que el suceso se haya realizado. De lo demás me encargo yo.»

Por último, *Le Petit Africain* refiere que, no ha mucho, Mr. Roch y Mad. Weiss hicieron un viaje a Niza y allí mandaron imprimir, por anticipado, los partes de su enlace y además comprando unas alianzas o anillos nupciales, que luego han parecido en poder de la envenenadora de Ain-Fezza.

LA REFORMA DE LA ESCUADRA

El Ministro de Marina ha dado lectura, en consejo de Ministros, á una Memoria donde se sintetizan las conclusiones que han sido objeto del estudio y aprobación del Consejo Superior del ramo.

Las principales condiciones que deben poseer los buques de combate de una nación como España, cuyo territorio se halla diseminado y separado por grandes distancias y cuyo Tesoro no permite construir una Escuadra numerosa, es asunto delicado, y á este fin va consagrada la parte principal de tan importante trabajo, comprobado con las opiniones hoy dominantes entre los más ilustres marinos e ingenieros, no solo de España, sino de todos los países.

Trátase también en este documento, aparte de otras materias, de la conveniencia de unir los arsenales del Estado á la red general de nuestros ferrocarriles, de los armamentos y de la transformación y posible utilización del material existente que resulten inútiles para la guerra por causa de los modernos adelantos.

El trabajo mereció los plácemes de Su Majestad la Reina y de los consejeros de la Corona.

Organización de las fuerzas navales

El ministro de Marina sometió luego al despacho de la augusta Señora el Real decreto organizando las fuerzas navales.

En él se establece que los buques de combate que se construyan para completar la Escuadra deberán reunir las siguientes condiciones:

Velocidad con tiro natural, 20 millas. Radio de acción, 12 á 15.000 millas. Calado máximo, 25 pies, 6 pulgadas. Dos hélices con cuatro máquinas independientes, dos de ellas para cada eje, que puedan concertarse ó desconcentrarse á voluntad. Cubierta de acero de suficiente resistencia. Torre blindada para el comandante, en la cual se instalarán todos los aparatos necesarios para el manejo del buque. Construcción celular del casco, con coferdams y celulosa en la flotación. El mayor número posible de divisiones estancadas. Dos cañones Hontoria de 28 centímetros. El número compatible de piezas de tiro rápido de 15 centímetros y ametralladoras de grueso calibre. Tres focos eléctricos. Dos torpederos pequeños en pescantes giratorios. Seis tubos lanza-torpedos. Protección á los sirvientes de la artillería contra los proyectiles de cañones rápidos.

Los cruceros de segunda y tercera clase deberán reunir á la mayor velocidad posible, que no baje de veinte millas, las condiciones más satisfactorias compatibles con su desplazamiento, y los buques menores las precisas para el servicio que por su clase deban de prestar.

La Escuadra se organizará en tres divisiones, compuesta cada una de los siguientes buques de combate:

Primera división: Cádiz. Fondeadero: Puntales.—La comandarán el buque de primera clase *Emperador Carlos V*, de 9.000 toneladas, los cruceros de 7.000 *Princesa de Asturias*, *Infanta María Teresa* y el *Reina Regente*, de 5.000. Auxiliares: dos cruceros de tercera clase, dos cañoneros torpederos y tres torpederos.

Segunda división: Ferrol. Fondeadero: La Graña.—La comandarán el buque de 9.000 toneladas que ha de construirse; los cruceros de 7.000 *Cardenal Cisneros* y *Oquendo* y el *Alfonso XIII*, de 5.000. Auxiliares: dos cruceros de tercera clase, dos cañoneros-torpederos y tres torpederos.

Tercera división: Cartagena. Fondeadero: El Empalmador Grande.—La comandarán el buque de primera clase *Pelayo*, de 9.900 toneladas; los cruceros de 7.000 *Cataluña* y *Vizcaya*, y el *Lepanto*, de 5.000. Auxiliares: dos cruceros de tercera clase, dos cañoneros-torpederos y tres torpederos.

Para la defensa de los puertos se estudia un sistema en el que se hallen combinadas convenientemente las fuerzas móviles compuestas de torpederos con las necesarias líneas de torpedos fijos, situadas, según la configuración de cada puerto, en los sitios que se determinen.

Las fragatas *Victoria* y *Numancia*, de 7.200 toneladas, sufrirán las modificaciones necesarias, reformando el sistema de sus máquinas para aumentar su velocidad, á fin de ponerlas en condiciones de prestar servicio como buques de combate.

En tiempo oportuno, y para utilizar una parte del material existente que por su falta de condiciones es incapaz para la moderna guerra, formaran parte de la Escuadra, habilitándose como transportes los buques siguientes: *Reina Cristina*, transporte para 1.000 hombres de Infantería; *Reina Mercedes*, para Caballería de Ejército y municiones de guerra; *Alfonso XII*, arsenal flotante, depósito de material de Escuadra y torpedos.

Para evitar confusión en la nomenclatura de nuestros buques de guerra, se designará en lo sucesivo con el nombre de protegidos á los que tengan alguna defensa, grande ó pequeña por medio de blindaje, y sin protección á los que carezcan de ella en absoluto.

PERAL Y ECHEGARAY

Nuestro estimado colega el nuevo diario madrileño *El Herald de Madrid* publica una carta de D. José Echegaray, en que contestando á un artículo del Sr. Vidart, dice el ilustre hombre de ciencia:

«En teoría, los aparatos del Sr. Peral me parecen los mas perfectos, al menos entre los que conozco.»

Yo sostenía y sostengo la originalidad del aparato de profundidades, fundando me, no en que el barco suba ó baje sino en la descripción de dicho aparato, la cual descripción, tomada del electricista inglés, aparece hace tiempo en uno de mis artículos del *Diario de la Marina*.

Citaba el hecho de subir y bajar para poner en evidencia que el aparato de profundidades era no solo ingenioso en teoría, sino eficaz en la práctica.

Fijemos, pues, la idea: el aparato de profundidades es original, porque yo creo que no se parece á los anteriores; es eficaz, porque hace subir y bajar al submarino. Y en rigor, hablo del aparato de profundidades y debía hablar de los aparatos de profundidades; pero prescindiendo de esta cuestión.

Dice Vd. en su carta, cuyo tono severo y templado son muy de alabar, «que los aparatos de profundidades empleados hasta el presente en los barcos submarinos, han consistido en recipientes que permitían tomar y expeler agua á voluntad y en timones horizontales ó hélices verticales. Precisamente por eso, mi buen amigo, no se parece el aparato del señor Peral á los anteriores, y basta para convencerse de ello, leer la descripción de dicho aparato, según la consigna el electricista inglés ó según la he interpretado, y leer en seguida las descripciones de los aparatos de profundidades de otros inventores. A su ilustración y á su reconocida buena fé me atengo. Y no creo que haya entre los adversarios de Peral quien cometa el dislate mayúsculo de suponer igualdad entre diferentes mecanismos porque todos utilicen la presión del agua: ¡sería curioso que tratándose de profundidades, utilizaran la atracción de la luna! Para abreviar estas líneas no entro á discutir la cita que hace usted de timones y hélices, que, como sabe usted muy bien, son elementos que tienen muy distinto objeto y que marcan con carácter especialísimo cada submarino: el aparato de profundidades de que se trata no actúa sobre timones, al menos que yo sepa.»

CRONICA LOCAL

Por ser hoy aniversario del fallecimiento del Exmo. é Ilmo. Sr. D. Miguel Salvá, Obispo que fué de esta Diócesis, se han celebrado misas en la capilla de San Pedro de la Catedral á las que han asistido muchos fieles que lloran la pérdida de tan esclarecido Prelado.

En el anuncio correspondiente verán nuestros lectores que los suscriptores en 15 de Octubre último á la emisión de este año de los Billetes Hipotecarios de la Isla de Cuba, obtendrán íntegra la suscripción de un billete, y todos los demás pedidos se prorratearán á razón de 33'27 por cada cien Billetes suscritos, no tomándose en cuenta la fracción que resulte inferior á medio Billeto, aumentándose uno á al pedido en que la fracción represente medio ó mas.

Desde hoy 5, pueden presentarse los suscriptores á la Delegación del Banco Hispano Colonial, casa banca de nuestro amigo D. Miguel Salvá, para liquidar el 20 p010 del segundo plazo

con el exceso que resulte del 10 por 100 entregado al suscribirse.

Los suscriptores que lo deseen, pueden también satisfacer anticipadamente los plazos 3.º 4.º y 5.º, si así lo desean.

A las siete y media ha atracado en el muelle el vapor *Zulio* que vino el sábado de Barcelona y ayer llegó de Cabrera.

Llamamos la atención del Director de la red telefónica sobre las corrientes de inducción que se desarrollan algunas veces tan extraordinariamente, que esta mañana, poco antes de las diez, cuando tomábamos al oído las observaciones del vigía de Porto-pi, hemos escuchado perfectamente como una voz femenina pedía comunicación y hacia después varios encargos á otro abonado, armándose tal confusión que se ha dado el caso de contestar aquella á nuestras preguntas dirigidas al vigía; este no comprendía qué aluvión de voces era aquel, y ha sido preciso que nos explicáramos, entendiéndonos perfectamente, para que callando unos pudieran hablar los demás.

Con lo cual no queda por cierto muy bien parado el secreto de la correspondencia telefónica.

Por haberse comido los cajistas las palabras *la esposa de*, apareció en nuestro número de ayer la aseveración de que había muerto el notario de la Puebla D. Guillermo Torres, cuando la difunta es su señora.

Desde hace unos días los coches Ripert en vez de pasar por el puente de madera lo efectúan por debajo; determinación que aplaudimos, pues permite tanto á la subida como á la bajada de la embocadura de la calle Mayor del Arrabal, trazar mayor circunferencia evitando así incidentes desagradables.

Ayer mañana, á las diez, salieron desafiados al Bastión de San Jerónimo, dos alumnos del Instituto.

Las condiciones del duelo eran: á 25 pasos; arma de combate, un montón de piedras cada combatiente; la lucha á primera sangre.

Comenzó la pedrea sin interrupción; dió en el blanco uno de los adversarios. Reconocido el herido resultó con una contusión en la espalda.

No había sangre; empero, reanudóse la lucha. Salta una piedra sobre la cabeza del otro contrincante. El proyectil ha perforado el sombrero y el cuero cabelludo. La sangre corre en abundancia.

¡Está lavado el honor!

El que ha vencido en la pelea, se retira, con sus testigos. Los del herido restañan la sangre purificadora.....

—¿Y la guardia municipal?

—Bien, gracias.

Se ha dado conocimiento al Juzgado municipal del distrito de la Catedral, de que en la noche del sábado último, uno de los guardias rurales del Molinar sorprendió una partida de juego prohibido, en un establecimiento del *Coll d' en Rebas*, ocupádoles 38'95 pesetas y los *chismes* de que se servían.

Anteayer falleció en el Hospital el *carrilero* á quien destruyó una pierna su caballo en la calle Mayor del Arrabal de Santa Catalina.

Fué conducido á las cinco al cementerio, llamando la atención el largo cortejo de *carriles*, en número de 25, que quisieron dar esta prueba de estimación á su difunto compañero.

Al devolver al nuevo periódico diario *El Católico Balear* el saludo que ayer dirige á los demás colegas; correspondemos igualmente con el cambio con que nos brinda.

Uno de los coches Ripert atropelló ayer tarde un carro, en la revuelta que existe entre la calle de San Magín y el puente de la Riera.

Como pudo ser ese incidente no se explica; y no sabemos si culpar al conductor del Ripert ó al del carro atropellado, pues éste debió oír los toques

del pito que anunciaban la proximidad de aquel.

Por fortuna ni el conductor ni la caballería tuvieron daño alguno y solo el vehículo sufrió pequeñas averías.

Ayer fueron llamados al Juzgado de la Catedral, para que prestasen declaración inquisitiva nuestros particulares amigos D. José Freixa, D. Miguel Bosch y D. Gabriel Llabrés, procesados recientemente por supuestas ó efectivas injurias inferidas en el comunicado-queja que insertó *El Isleño* el día 3 de Octubre próximo pasado.

Parece que para cumplir varias formalidades legales, los procesados de ahora son objeto de escrupuloso examen, con el objeto sin duda de hacer mas fáciles y expeditas las luminosas tareas de los modernos criminalistas, guanteros, y zapateros antropólogos. A nuestros amigos, se les tomó medida de la longitud de la bota derecha, y de la mano del mismo lado, colocados los dedos, incluso el del corazón, en postura natural é inespresiva.

También hubo que anotar la talla y el peso: para lo primero con arrimarse á la pared y aplicar una cinta de sastre, hay lo bastante. La maniobra del peso es la que resulta mas complicada y molesta: hubo que bajar del Juzgado, atravesar la enlodada calle de San Miguel, llegarse al almacén de géneros del Sr. Alzamora para que se pesara con la báscula de las palatas y algarrobas á los procesados.

Pero señor, diran algunos, ¿y en el juzgado no se tiene una mala báscula? Ayer no la había al parecer, y por esto mismo uno de los procesados suscriptor nuestro, grandemente escamado de cuanto huele á queja pública, deseando consignar patente muestra de agradecimiento al Sr. Alzamora por el señaladísimo servicio que le prestó su báscula, nos ruega que consignemos este hecho en nuestras columnas.

Queda complacido.

Un niño de seis años, de la calle de San Juan, fué el que ayer murió de difteria.

De modo que sigue salpicando la enfermedad y causando víctimas de un extremo á otro de la población.

La calle de Juanot Colom, que sin disputa por sus condiciones y tránsito, debiera ser de las privilegiadas en materia de empedrado, es de las más desatendidas.

Cuando todas ó casi todas las que á ella afluyen están bien empedradas, ella, apesar de ser tan concurrida y de estar festoneada por lujosos y surtidos comercios véase convertida en inmundó lodazal los días de lluvia.

Que no hay razón para ello, es evidente; y por eso pedimos un día y otro y hoy más que nunca, que ya que no han producido efecto las plausibles disposiciones de algunos de los industriales que en ella tienen sus comercios que se proponían hacer un esfuerzo para entarugarla, á lo menos que el ayuntamiento la dote del empedrado que requiere, pues así es de justicia.

Y lo mismo que para la de Juanot Colom pedimos para la de la calle de la Bolsería, pues ambas se encuentran en idénticas circunstancias.

Conforme anunciamos, los carlistas mallorquines celebraban ayer el Santo de su Jefe.

A la misa que dijo en la iglesia de las Capuchinas el carmelita P. Serra, asistieron todos; y por la noche se reunieron en fraternal banquete en el salón del Círculo tradicionalista.

La carta, servida por el restaurant de Oriente es la que sigue:

Entremeses: salsichón, sardinas de Nantes, mantequilla, aceitunas, rábanos, etc.

Sopa: potaje imperial.

Volante: frito variado á la española.

Entradas: ternera con setas, gallina trufada.

Asados: pavo, ensalada.

Dulces: flam de vainilla.

Postres: queso, peras, manzanas, etc.

Vinos: Son Servera, Jerez, Champagne, café y licores.

En honor de la festividad que celebraban se repartieron á los pobres bonos de pan, arroz y carne.

Al pronunciarse los brindis se acordó enviar un telegrama de felicitación á D. Carlos que suscribió en nombre de todos el Sr. Marqués del Reguer que presidía la mesa.

Gran provisión de algas marinas pueden hacer los agricultores que las aprovechan como abono, pues estos días se ven amontonadas en la playa del Molinar y otros puntos de la costa.

Movimiento de vapores:

El noruego *Agnar* vino ayer procedente de Certe, con lastre.

El *Cataluña* se despachó para el mismo punto con cargamento de vino.

Y el *Unión* para Barcelona, con la valija y variado cargamento, llevándose 83 pasajeros.

Cinco fincas embargadas por débitos de contribuciones, se sacan á la venta en pública subasta por la Agencia ejecutiva de esta capital, y son las siguientes:

Casa en el Arrabal calle 23 n.º 31 tasada en 400 pesetas.

Botiga n.º 29 calle de Atarazanas en 1260.

Porción de tierra en Son Ferrer zona 10 cuartel 6.º en 250.

Casa en la zona 4.º cuartel 6.º *Pinar del Real*, en 360.

Y porción tierra zona 4.º cuartel 15 *Son Español*, en 2060.

La subasta se verificará el 17 actual á las once de la mañana en el local de la Agencia calle de la Soledad, n.º 10.

El movimiento de enfermos en el Hospital civil fué ayer el siguiente:

Entrados:—2 varones y 2 hembras.

Salidos:—2 id.

Fallecidos:—1 varón.

Las mayores autoridades médicas lo prefieren á todo otro similar

(Desconfiar de las imitaciones.)

El Excmo. Sr. Dr. D. José Eugenio Olavide, Médico del hospital de San Juan de Dios en Madrid, etc., etc. Certifico: Haber usado la *Emulsión Scott* en el tratamiento de las dermatosis escrofulosas benignas y en el lupus, con resultados más ventajosos que con el aceite de hígado de bacalao.

También me ha dado buenos resultados en la escrofula ósea, con ó sin caries en los huesos.—Madrid 15 Enero 1886.—28 404 Dr. JOSE EUGENIO OLAVIDE.

El gran específico contra todas las afecciones del Hígado. La Podofilina y la Leptandrina, sustancias puramente vegetales, que forman los principales elementos de la composición, de las afamadas Píldoras de Bristol. Poseen todas las buenas cualidades del mercurio en las enfermedades del hígado, sin producir ninguno de sus desagradables y perjudiciales efectos. Bajo su poderosa y saludable acción desaparecen en breve todos los desarreglos biliosos, dolores del costado, ictericia, mareos, y en suma, todos los dolores, enfermedades y achaques que reconocen su origen en el hígado. 25 Depósito general en España, para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

SECCION RELIGIOSA

SANTO DEL DIA DE MAÑANA.

San Severo y san Leonardo abad y confres.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 6.

En la Piedad, concluyen cuarenta horas en sufragio de las almas del Purgatorio.

SECCION COMERCIAL

ULTIMAS COTIZACIONES

FACILITADAS POR LA CASA FUSTER.

VALORES LOCALES

	DINERO
Crédito Balear	113'50
Cambio Mallorca	86'50
Ferro-carriles de Mallorca	64'50
Alumbrado por Gas	sin operaciones
Salinas de Ibiza	
La General Mallorquina (nuevas)	83'50
Bonos Municipales (nuevos)	25'50
Empresa Mallorquina «La Isleña»	71'50
Empresa Marítima «Lulio»	66'50
Ripers	

VALORES PUBLICOS

Madrid, á las 3'30 t.

4 p.º interior contado	76'75
4 p.º amortizable	88'65
Cubas	102'90

Madrid á las 1'15 n.

4 p.º interior contado	76'65
4 p.º id. fin mes	76'75
4 p.º id. fin próximo	
Banco de España	404'
Tabacos	99'

Barcelona á las 10'10 n.

4 p.º interior próximo	76'65
4 p.º exterior id.	78'07
Coloniales id.	63'40
Norte de España id.	77'70
Francias id.	52'95
Oreases	
Cubas	

Paris á las 10'20 n.

3 p.º renta francesa fin mes	94'65
4 p.º exterior español id.	76'09
Norte de España	358'
Panamás	38'

Londres á las

4 p.º Exterior español fin mes	
--------------------------------	--

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Día 4.

EMBARCACIONES FONDEADAS

De Certe en 1 día, vapor noruego *Agnar*, de 258 ton., cap. Nithancel, con 12 mar. y lastre.
De Cardiff en 16 días, bergantín *Lealtad*, de 271 ton., cap. Bernardo Seguí, con 12 m. y carbón.

IDEM DESPACHADAS

Para Barcelona, vapor *Unión*, de 401 ton., cap. Juan Singala, con 23 mar., 83 pas. valija y efectos.
Para Certe, vapor *Cataluña*, de 662 ton., cap. Gabriel Enseñat, con 22 m. y vino.

VIGIA MARITIMO DE PORTO-PI

AYER 4 DE NOVIEMBRE

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

A las doce: atmósfera y horizontes cubiertos por una capa nubosa; viento O. fresquito y la mar con oleaje y rizada del viento.

ENTRADAS.

El vapor *Cabrera*.
El vapor-correo *Unión*, un pailebot y dos faluchos.

SALIDAS.

OBSERVACIONES Á LA PUESTA DEL SOL.
Atmósfera despejada por la parte del mar y brumosa por la de tierra; horizontes despejados los del mar y nubosos los de tierra; viento O. frescachón y la mar con flujo oleaje de fuera y rizada del viento.

Queda á la vista, costeano el O. y tan adelante como la Porrassa el correo *Unión* que sigue para su destino.

Hállanse en observación: un bergantín goleta francés, una polacra goleta italiana, una corbeta extranjera, el vapor *Lulio*, un bergantín goleta y un pailebot.

HOY 5

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Al orto: atmósfera despejada y brumosa por el círculo y horizontes; viento N. fresca-

chón y la mar con oleaje del S.O. y rizada del viento.

ENTRADAS.

Dos balandras y dos faluchos.

SALIDAS.

Anoche el vapor *Cataluña* y un pailebot. Al cerrar esta edición: atmósfera seminublada; horizontes algo brumosos; viento S.E. flojito que va refrescando y la mar rizada. Hállase en aguas de la isla del Sec, el vapor *Balear* que viene del O.
No se divisa todavía el vapor-correo de Alicante.

TELEGRAMAS

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL.)

Madrid 4 á las 6 t.

En Consejo de Ministros, se estudiará mañana la manera de cumplimentar los acuerdos de la Junta del Censo.

Se ha declarado la libre introducción de carnes en Madrid para evitar un conflicto por la falta de abastecimiento.

Los fabricantes de tabacos de Habana piden un tratado para responder con la recíproca al bill Mack-Kinley.

Ha estallado un horroroso incendio en California, quedando dos grandes hoteles completamente destruidos.

Interior 76'65.

Madrid 4 á las 7 n.

El vapor de la Compañía Trasatlántica *Ciudad Condal*, ha salido de New-York con dirección á Habana, conduciendo 24 naufragos del *Vizcaya*.

No se tienen noticias todavía del capitán y sobrecargo.

Madrid 4 á las 9'15 n.

La archiduquesa Isabel ha marchado á Zaragoza.

Los diputados de Puerto Rico han visitado al Sr. Fabié en solicitud de una pronta solución en el conflicto monetario.

Madrid 4 á las 10'50 n.

En las maniobras militares celebradas hoy en Carabanchel han resultado tres soldados heridos de quemaduras en la cara.

Las de uno de ellos son graves.

Pasado mañana se publicará el decreto, adoptando la ley del sufragio universal á las elecciones provinciales.

El acorazado *Pelayo*, completamente listo, ha zarpado de Tolón con rumbo á Cartagena.

Madrid 4 á las 10'40 n.

Se nota mucho disgusto por la resolución del Consejo superior de la Marina contra las proposiciones del señor Peral.

La Junta del Censo no volverá á reunirse.

Madrid 4 á las 11'45 n.

El Sr. Sagasta marcha mañana á Zaragoza, y después á Barcelona.

Le acompañan D. Venancio, y los Sres. Eguillor, Canalejas y Nuñez de Arce.

El cólera aumenta en Murcia.

Ayer se registraron diez invasiones y cinco defunciones.

Siguen presentándose casos en Puerto de Santa María.

DIRECCION DEL SINDICATO

DE RIEGOS DE LA HUERTA DE PALMA

En cumplimiento de lo dispuesto por Real orden de seis de Setiembre último, recaída en el expediente instruido á instancia de D. Luis Martí y otros, en el cual formó parte después el Excmo. Ayuntamiento de esta capital, se convoca á Junta general á todos los interesados en el aprovechamiento de las aguas de la acequia de la fuente de la Villa, incluso los industriales que de algún modo las utilicen al objeto de constituir la comunidad de regantes y usuarios con sujeción á la ley de aguas de trece de Junio de mil ochocientos setenta y nueve con arreglo á la Instrucción de veinticinco de Junio de mil ochocientos ochenta y cuatro: cuya junta se celebrará á las diez de la mañana del día quince de Febrero próximo, en el salón de Juntas del Consejo de agricultura, industria y comercio de esta provincia, sito en esta ciudad, plaza de Santa Eulalia número once.

Y en cumplimiento de lo dispuesto en el número segundo de la mencionada Instrucción, se publica este anuncio en el Boletín oficial de esta provincia y en los periódicos diarios de esta capital.

Palma 2 de Octubre de 1890.—El Conde de Montenegro. 324

BANCO HISPANO COLONIAL

Anuncio

Por Real orden del 1.º de este mes, publicada en la Gaceta del 2 del actual, se establecen las bases de adjudicación de los *Billetes Hipotecarios de la Isla de Cuba*, Emisión de 1890, suscritos el 15 de Octubre próximo pasado, disponiéndose que las suscripciones de un Billeto se sirvan íntegras y que todos los demás pedidos se prorrateen a razón de 33'27 Billetes por cada cien Billetes suscritos, no tomándose en cuenta la fracción que resulte inferior á medio Billeto y aumentándose un Billeto al pedido en que la fracción represente medio Billeto ó más. En su consecuencia, los señores suscritores pueden presentarse desde el día 5 del actual, en los Establecimientos en que realizaron su suscripción, para liquidar el veinte por ciento del segundo plazo con el exceso que resulte del diez por ciento entregado al suscribirse.

Los suscritores que lo deseen podrán anticipar el pago de los plazos 3.º, 4.º y 5.º desde el referido día 5, conforme á las condiciones del Real Decreto de 27 de Setiembre último, recibiendo, una vez realizado el pago total de cada suscripción, los títulos definitivos que les correspondan.—Barcelona 3 de Noviembre de 1890.—El Secretario General, Aristides de Arriñano. 406 3-1

Salicilatos

DE BISMUTO Y CERIO

de VIVAS PÉREZ

Aprobados por la Real Academia de Medicina de Granada, recetados por verdaderas eminencias médicas de todas partes, y adoptados por los Hospitales.

Curan inmediatamente como ningún otro remedio empleado hasta el día toda clase de vómitos y diarreas, de los típicos, de los viejos, de los niños, cólera, tífus, disenterías, vómitos de los niños y de las embarazadas, catarras, ticsas del estómago y píloro con erupciones fébriles. Ningún remedio alcanza de los médicos y del público tanto favor por sus buenos resultados, que son la admiración de los enfermos.

PRECIOS: En España: Caja grande, 3,50 pesetas. Pequeña, 2 pías.

Cuidado con las falsificaciones ó imitaciones, porque no darán resultado. Exigir la firma y marca de garantía.

DEPÓSITO GENERAL:

Almería. Farmacia VIVAS PÉREZ desde donde se remiten por correo á todas partes enviando 75 cts. más por certificado.

POB MAYOR: Madrid, M. García, Sociedad Ibero-Universal y J. Hernández. Barcelona, Sociedad Farmacéutica é Hijos de J. Vial y Ribas.

De venta en todas las boticas de las provincias y pueblos de España, Ultramar, Buenos Aires, y en toda la América del Sur.

En Palma. Farmacia de D. Juan Valenzuela.

119 38

Capas madrileñas á

Gabanes impermeables á

Cortes de traje para invierno á

Cortes de pantalon idem á

Notables é importantes rebajas en todos los artículos para Señora.

ALMACENES DE JUAN MONTANER

SINDICATO 2 Á 10

NOTA. Esta casa permanece cerrada los días festivos.

25 pesetas.

35 »

7 »

3 »

